

ZÜNDAPP

1935



Zündapp heißt Fortschritt.

„Unverwüstliche Gebrauchsmaschinen,
zuverlässig, zu erschwinglichem Preis“

so lautet der oberste Grundsatz unserer Konstruktion. Damit haben wir unser Werk im Jahr 1921 begonnen. Diesem Grundsatz sind wir treu geblieben bis auf den heutigen Tag und der Erfolg gibt uns Recht!

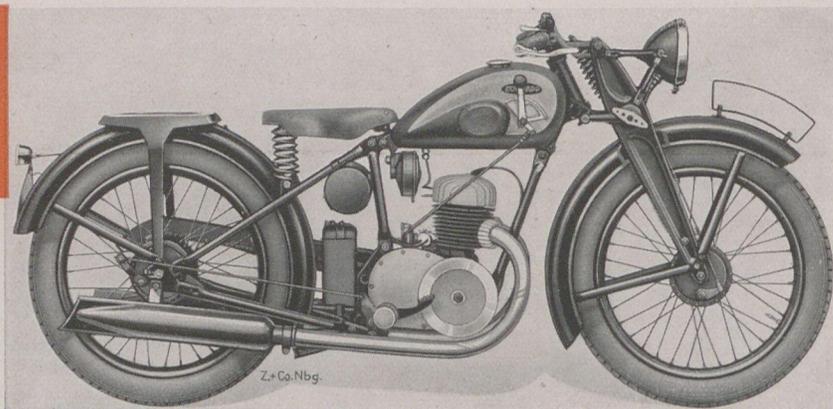
Zündapp-Maschinen sind die Maschinen der großen Dauerleistung.

Auf Zündapp-Serienmaschinen wurden die schwersten Dauerprüfungsfahrten des Kontinents siegreich bestritten. Sie haben sich bewährt im täglichen Gebrauch auf dem Asphalt der Großstadt, im weglosen Sand der Steppe, auf dem Felspfad der Berge, in der Gluthitze der Tropen und in den Regionen des ewigen Eises. Der Bau von über 100.000 Zündapp-Motorrädern bedeutet einen Riesenvorsprung an Erfahrung. Diese Erfahrung hat uns gelehrt, vor allem auf Qualität zu achten. Deshalb sind Zündapp-Motorräder auch nicht „billig“.

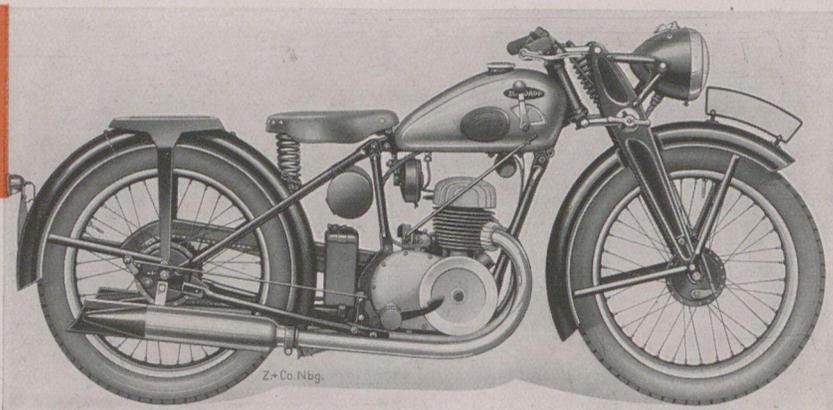
Zündapp-Motorräder sind preiswert – und unerreicht in ihrer Schönheit.



Eine Hochleistungs-Maschine, die trotz ihres billigen Preises den höchsten Ansprüchen des Fahrers genügt. Ein rassiges, gut ausgestattetes Motorrad, unverwüstlich und wirtschaftlich. Mit dem schnellen 7 PS Zweitakt-Dreistrom-Blockmotor (DRP angemeldet). Dreigang-Getriebe und Tankschaltung. Geschraubter Doppelrohrrahmen mit profiliertem Rückgrat. Preßstahl-Vordergabel mit Stoßdämpfer. 30 Watt Batterie - Zündlichtanlage und elektrisches Horn. Emaillierter 12 Liter - Tank. Drehgriffe. Reichhaltiges Werkzeug. Gegen Aufpreis: Tachometer, Diebstahlsicherung und Beinschutzschilder.



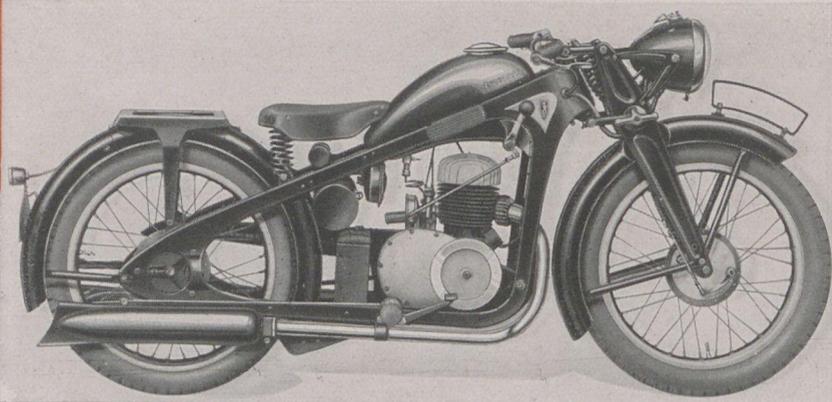
Die billige, elegante und reich ausgestattete Hochleistungsmaschine. Auch sie hat den unverwüstlichen 7 PS Zündapp-Zweitakt-Dreistrom-Blockmotor (DRP angemeldet). Dreiganggetriebe und Tankschaltung. Geschraubter Doppelrohrrahmen mit profiliertem Rückgrat. Preßstahl-Vordergabel mit Stoßdämpfer. 50 Watt Batterie-Zündlichtanlage. Großer Scheinwerfer mit eingebautem, nachts beleuchteten Tachometer. Elektrisches Horn. Verchromter 12 Liter-Tank. Drehgriffe. Aufklappbares Hinterrad-Schutzblech. Diebstahlsicherung. Reichhaltiges Werkzeug. Gegen Aufpreis: Beinschutzschilder.





ZÜNDAPP DK 200

Eine preiswerte, luxuriöse Maschine von auffallender Eleganz und einer Ausstattung, wie man sie an Motorrädern dieser Preislage nicht gewohnt ist. Auch diese Maschine ist mit dem 7 PS Zündapp-Dreistrom-Blockmotor (DRP angemeldet) und angeblocktem Dreinganggetriebe mit Tank-Schaltung ausgerüstet. Sie besitzt einen leichten und unverwüchtlichen Preßstahlrahmen. Preßstahl-Vordergabel mit Stoßdämpfer. 12 Liter-Tank. 50 Watt Batterie-Zündlichtanlage. Großer Scheinwerfer mit eingebautem, nachts beleuchteten Tachometer. Elektr. Horn. Drehgriffe. Große Innenbackenbremsen. Steckachsen an Vorder- und Hinterrad. Aufklappbares Hinterradschutzblech. Diebstahlsicherung. Reichhaltiges Werkzeug. Gegen Aufpreis: Trittbretter und Beinschutzschilder.

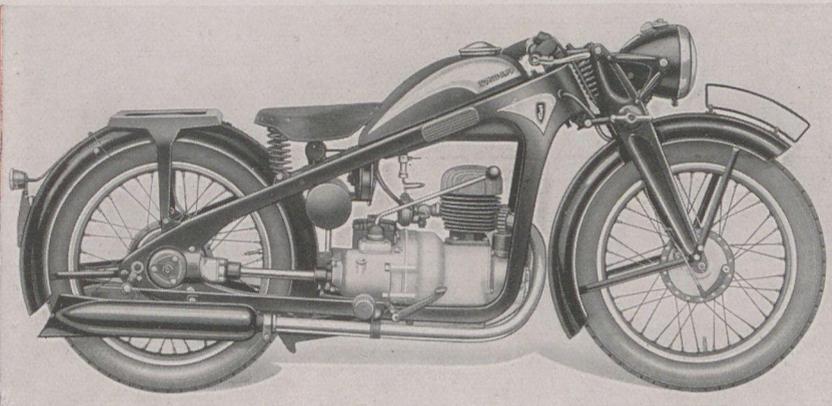


Gegen Aufpreis: Trittbretter und Beinschutzschilder.



ZÜNDAPP KK 200

Eine führerscheinfreie Luxusmaschine von überragender Schönheit und Zuverlässigkeit. Die Maschine mit dem erfolgreichen und vollendeten Zündapp-Kardantrieb. Ausgestattet mit dem 7 PS Zündapp-Zweitakt-Dreistrom-Blockmotor (DRP angemeldet). Angeblocktes geräuschloses Viergang-Duplex-Kettengertriebe und Kugelschaltung. Leichter unverwüchtlicher Preßstahlrahmen. Preßstahl-Vordergabel mit Stoßdämpfer. 12 Liter-Tank. 50 Watt Batterie-Zündlichtanlage. Großer Scheinwerfer mit eingebautem, nachts beleuchteten Tachometer. Elektrisches Horn. Drehgriffe. Große Innenbackenbremsen. Steckachsen an Vorder- und Hinterrad. Aufklappbares Hinterradschutzblech. Diebstahlsicherung. Reichhaltiges Werkzeug. Gegen Aufpreis: Trittbretter und Beinschutzschilder.

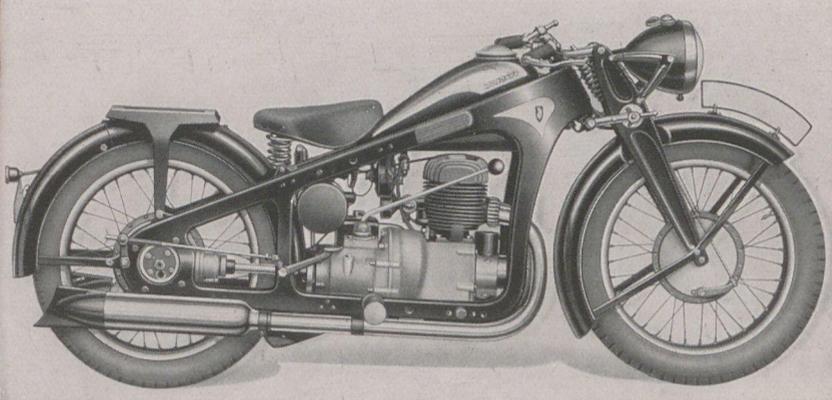


Gegen Aufpreis: Trittbretter und Beinschutzschilder.



ZÜNDAPP K 350

Eine preiswerte Sportmaschine mit glänzenden Fahreigenschaften. Kardantrieb. Wirtschaftlich und schnell. Ausgerüstet mit dem neuen 11 PS 350 ccm Zündapp-Dreistrom-Zweitakt-Blockmotor (DRP angemeldet). Angeblocktes, geräuschloses Viergang-Duplex-Kettengertriebe und Kugelschaltung. Extra starker Preßstahlrahmen. Doppelt gefederte Preßstahl-Vordergabel mit Stoß- und Steuerungsdämpfer. 12 Liter-Tank. 50 Watt Batterie-Zündlichtanlage. Großer Scheinwerfer mit eingebautem, nachts beleuchteten Tachometer. Elektrisches Horn. Drehgriffe. Extra große Innenbackenbremsen. Steckachsen an Vorder- und Hinterrad. Untereinander austauschbare Räder. Aufklappbares Hinterradschutzblech. Diebstahlsicherung. Reichhaltiges Werkzeug. Gegen Aufpreis: Trittbretter und Beinschutzschilder.



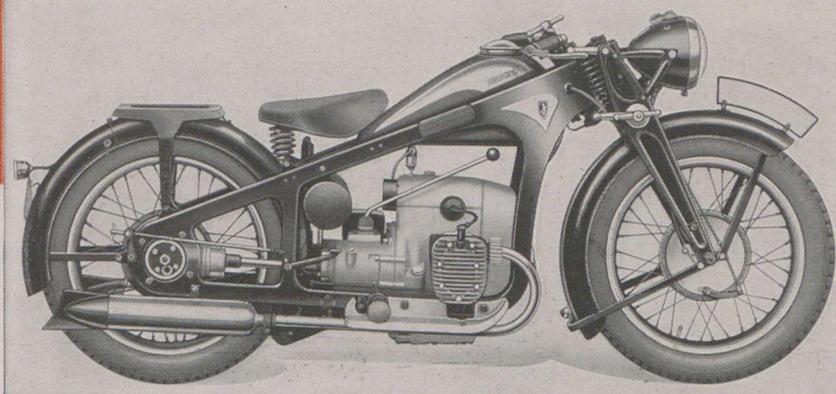
Gegen Aufpreis: Trittbretter und Beinschutzschilder.



ZÜNDAPP K 500

Die Maschine für jeden Zweck, solo oder für Beiwagen. Für höchste Dauerbeanspruchung, für Straße und Gelände. Die Siegermaschine des Sportjahres 1934 ist mit ihrer überlegenen Leistung und Konstruktion das Motorrad von morgen. Der ausgeglichene 15 PS Zweizylinder-Viertakt-Zündapp-Motor mit angeblocktem Viergang-Duplex-Kettengetriebe, Kardan-Antrieb und Kugelschaltung ist in seinem geschlossenen Aufbau einzigartig. Weitere Ausstattung:

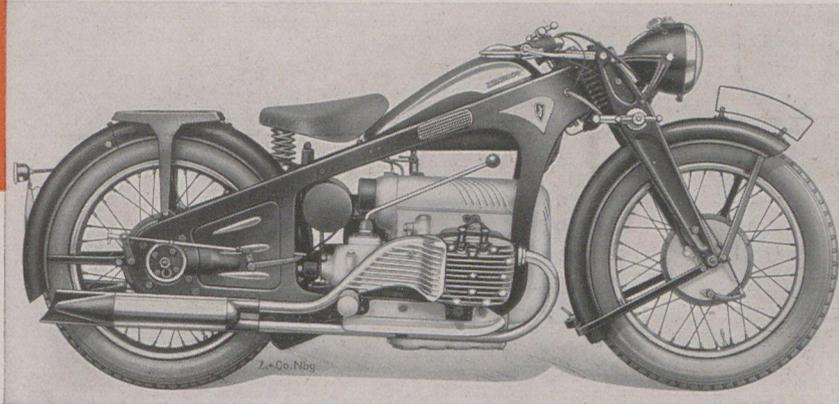
Extra starker Preßstahlrahmen, doppelt gefederte Preßstahl-Vordergabel mit Oldruckstoßdämpfer, Feder- u. Steuerungsdämpfer. 50 Watt Batterie-Zündlichtanlage, großer Scheinwerfer mit eingebautem, nachts beleuchteten Tachometer, elektr. Horn, Drehgriffe, extra große Innenbackenbremsen, Steckachsen an Vorder- und Hinterrad, untereinander austauschbare Räder, aufklappbares Hinterrad-Schutzblech, Diebstahlsicherung, reichhaltiges Werkzeug. Gegen Aufpreis: Linkes Trittbrett abklappbar zum Abstützen der Maschine. Beinschutzschilder.



ZÜNDAPP K 800

Die einzige deutsche Vierzylindermaschine und damit die Beiwagenmaschine, die man sich wünscht. Das Reise- und Sportfahrzeug, das dem Fahrer allen nur erdenklichen Komfort bietet. Sie besitzt einen 22 PS Vierzylinder-Viertakt-Zündapp-Motor mit angeblocktem Viergang-Duplex-Kettengetriebe, Kardantrieb und Kugelschaltung. Extra starker Preßstahlrahmen. Doppelt gefederte Preßstahl-Vordergabel mit Oldruckstoßdämpfer, Feder- und Steuerungsdämpfer. 50 Watt Batterie-Zündlichtanlage.

Großer Scheinwerfer mit eingebautem, nachts beleuchteten Tachometer. Elektrisches Horn. Drehgriffe. Extra große Innenbackenbremsen. Steckachsen an Vorder- und Hinterrad. Untereinander austauschbare Räder. Aufklappbares Hinterrad-Schutzblech. Diebstahlsicherung. Reichhaltiges Werkzeug. Gegen Aufpreis: Linkes Trittbrett abklappbar zum Abstützen der Maschine. Beinschutzschilder.



Zündapp-Kundendienst!

Je hochwertiger ein Fahrzeug ist, desto hochwertiger muß auch der Kundendienst sein. Zündapp hält den Fahrern von Zündapp-Rädern eine Organisation von Dienststellen bereit, die jedem Fahrer im Bedarfsfall an Ort und Stelle oder doch in der näheren Umgebung Rat und Hilfe zuteil werden lassen. Zündapp sorgt dafür, daß die Ersatzteillager und die Werkstätten der Kundendienststellen nach den Vorschriften des Werkes eingerichtet sind und daß das Personal über gründliche Spezialkenntnisse verfügt. Unter diesem Gesichtspunkt wählt Zündapp nicht nur unter der großen Zahl der Händler, die die Zündapp-Erzeugnisse zu einheitlichen Listenbedingungen verkaufen, seine Dienststellen aus, sondern schult auch deren Personal in speziellen, den Erfordernissen des Kundendienstes angepaßten Zündapp-Werkkursen. Über den erfolgreichen Besuch dieses Lehrkurses stellt Zündapp Urkunden aus. Diese Kundendienststellen sind durch das nebenstehende Schild gekennzeichnet. Der Zündapp-Fahrer findet hier stets fachmännische Ausführung von Reparaturen und sorgfältigste Fahrzeugpflege vor. Die Kundendienststellen übernehmen auch die besonders wichtige, regelmäßige Überwachung des Motorrades. Es ist die Aufgabe des Kundendienstes, dem Zündapp-Fahrer stets zu beweisen, welcher Wert auf seine Zufriedenheit gelegt wird.



Zündapp-Gespanne.

In kurzer Zeit haben sich die Zündapp-Gespanne zahlreiche Freunde erworben. Die ausgezeichneten Fahreigenschaften des Zündapp-Stoye-Seitenwagens, die Sicherheit, Zuverlässigkeit, Bequemlichkeit und der dennoch sportliche Charakter sichern ihm einen ersten Platz unter den Seitenwagen-Fahrzeugen. Vor allem gilt der Zündapp-Stoye-Seitenwagen mit Schwingachs-Fahrgestell nach allgemeinem Urteil der Motorradfahrer als einfach unerreicht.

Das Zündapp-Gespann vereinigt die Vorzüge des schnellen schnittigen Sportgefährts mit der Bequemlichkeit und Sicherheit des vollwertigen Gebrauchsfahrzeugs. Dabei ist es leistungsfähiger als viele Wagen, in der Unterhaltung aber billiger und leichter unterzubringen. Das Zündapp-Gespann bietet gegenüber der Solomaschine erhöhte Bequemlichkeit bei der Mitnahme einer zweiten Person mit ausreichendem Gepäck.

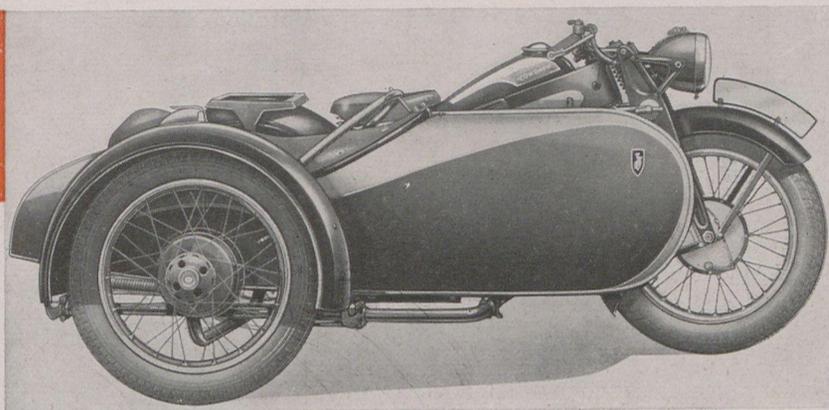
Als weiterer Fahrkomfort kann zum Schutz des Beiwageninsassen gegen geringen Aufpreis ein Regenverdeck geliefert werden, das nach allen Seiten schließt und mit einigen Handgriffen an Windschutzscheibe und Rückenlehne des Seitenwagens angebracht wird.



ZÜNDAPP STOYE SPORT-BEIWAGEN

Fahrgestell mit oder ohne Schwingachse mit Kugel-Schnell-Anschlüssen, passend für unsere Kardanmodelle 500 und 800 ccm. Das Seitenwagenrad hat Steckachse und ist gegen die Räder der Maschine austauschbar. Geräumige Ganzmetall-Karosse (DRP), stromlinienförmig, schwarz lackiert, oben farbig abgesetzt. Bequemer, verstellbarer und aufklappbarer Sitz.

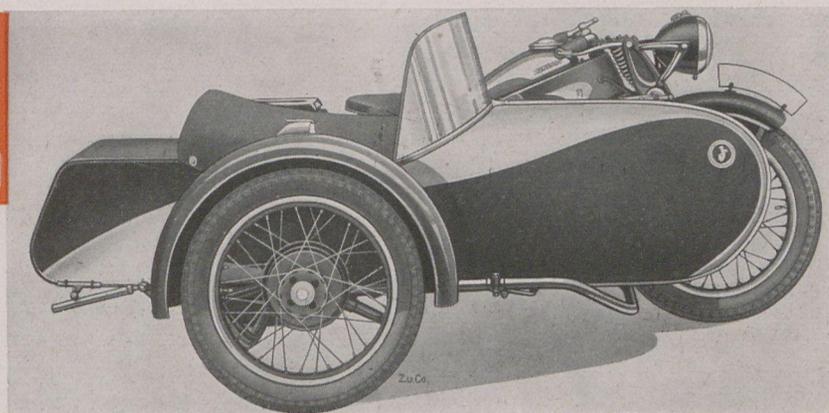
Verchromter Rennbügel. Herausnehmbare Rückenlehne. Großer Gepäckraum. Spritzdecke. Serienmäßig werden die Beiwagen für Rechtsanschluß geliefert. Schlußlicht am Seitenwagen-Schutzblech. Gegen Aufpreis: Windschutzscheibe, Reserveradhalter und Reserverad.



ZÜNDAPP STOYE TOUREN-BEIWAGEN

Fahrgestell mit oder ohne Schwingachse mit Kugel-Schnell-Anschlüssen, passend für unsere Kardanmodelle 500 und 800 ccm. Das Seitenwagenrad hat Steckachse und ist gegen die Räder der Maschine austauschbar. Sehr geräumige Ganzmetall-Karosse (DRP), stromlinienförmig, schwarz lackiert und oben farbig abgesetzt. Bequemer, verstellbarer und aufklappbarer Sitz. Herausnehmbare Rückenlehne. Extra großer Gepäckraum. Hohe Celluloid - Windschutzscheibe. Spritzdecke. Serienmäßig werden die Beiwagen für Rechtsanschluß geliefert. Schlußlicht am Seitenwagen-Schutzblech.

Gegen Aufpreis: Reserveradhalter und Reserverad.



Warum gerade Zündapp?

Kette + Kardan der vollendete Motorrad-Antrieb!

Geräuscharm!

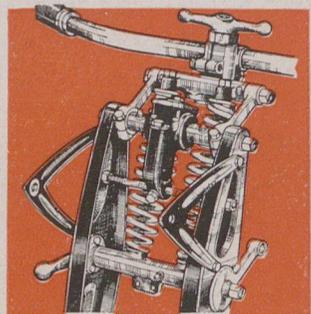
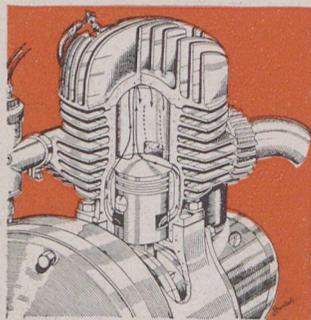
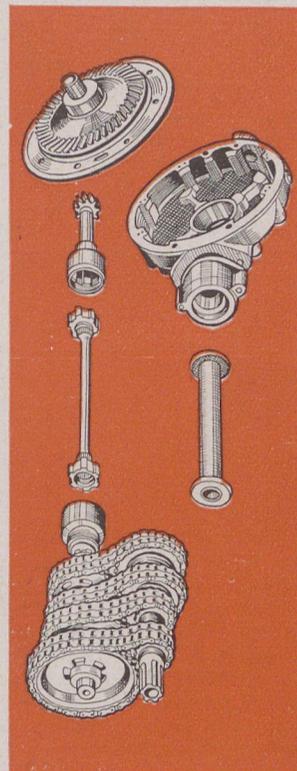
Die Geräuschlosigkeit des Zündapp-Viergang-Getriebes ist einmal darauf zurückzuführen, daß die zur Kraftübertragung verwendeten Duplexketten an und für sich sehr geräuschlos laufen. Die Restgeräusche aber werden durch das Oelbad, das die Ketten umgibt, fast unhörbar gemacht

In Oel eingekapselt!

Jeder Motorradfahrer weiß, daß die Hinterradkette eines Motorrades nur ungenügend abgedeckt und geschützt ist. Sie bietet dem Schmutz überall Angriffspunkte und versieht trotzdem – zigtausend Fahrkilometer ihren Dienst. Um wieviel besser aber muß eine Kette halten, wenn sie – wie die Duplexketten im Zündapp-Viergang-Getriebe – völlig in Oel läuft und durch ihre vollkommene Kapselung außerdem noch gegen alle schädlichen äußeren Einflüsse geschützt ist? Ihre Lebensdauer ist, wie schwerste Geländefahrten und Zerreißproben ergaben, praktisch unbegrenzt. Zudem sind die 4 Duplexketten im Zündapp-Getriebe zusammen genommen nicht länger als jede andere normale Hinterrad-Antriebskette.

Unerreicht weicher Kardan-Antrieb!

Der Zündapp-Kardan-Antrieb hat außer den an sich schon stoßdämpfenden Duplexketten (die Kraftstöße des Motors werden weitgehendst durch die Kettenmasse selbst erstickt), noch einen zweiten wirksamen Stoßdämpfer. Die Kardanwelle selbst gleicht alle harten Stöße aus. Sie besteht aus bestem Federstahl und läßt elastische Verdrehungen bis zu 10° Drehwinkel zu. Der Zündapp-Kardan-Antrieb bringt deshalb für alle Mehrzylinder-Maschinen die größten Vorteile. Ob seiner unerreichten Elastizität kann er aber als Antrieb für Einzylinder-Maschinen geradezu als ideal bezeichnet werden. Wie alle empfindlichen Teile an den Zündapp-Kardan-Modellen ist auch der Hinterrad-Antrieb gegen alle schädlichen Einflüsse geschützt. Die Kardanwelle ist von einem Schutzrohr verkleidet, schließt an beiden Seiten gelenkig an das Getriebe bzw. Hinterradgehäuse an und bietet so den zweiten großen Vorteil. Geringe Abweichungen in der Achsflucht haben also keinen schädlichen Einfluß auf den Gesamt-Antrieb.



Mehr Kraft – weniger Brennstoff!

Schnelligkeit und Wirtschaftlichkeit sind die Grundzüge des bewährten Zündapp-Zweitakt-Dreistrom-Motors (DRP angemeldet). Der Motor besitzt einen Kolben mit flachem Boden und völlig neuartige Überströmkanäle. Der Spülvorgang ist folgender: Aus zwei Überströmkanälen kommt das Gasgemisch flach über den Kolbenboden in den Zylinder und wird durch einen dritten Gemischstrom praktisch wirbelfrei aufgerichtet. Auf diese Weise ist es dem Frischgas möglich, das verbrannte Gemisch auf dem kürzesten Wege durch die Auspuffschlitze abzuschleppen. Einwandfreie Verbrennung und kraftvollste Ausnützung des Gemisches bei wenigem Brennstoff-Verbrauch ist der Erfolg dieser Konstruktion.

Noch größerer Fahrkomfort!

Der häufig verwendete mechanische Stoßdämpfer hat neben seinen Vorteilen die unangenehme Eigenschaft, nicht nur den Rückstoß, sondern auch den Federstoß selbst zu dämpfen. Zündapp entwickelte als erste Motorradfabrik in langer Versuchsarbeit einen hydraulischen Oeldruckstoßdämpfer, der seit über einem Jahr in die Modelle K 500 u. K 800 serienmäßig eingebaut wird. Die mit diesem Oeldruckstoßdämpfer ausgerüsteten Maschinen besitzen hervorragende Fahreigenschaften und sind auch im schwersten Gelände allen Anforderungen gewachsen.